



Fig. 1: Nabenprofil der Kupplungsscheibe rundum leicht fetten



Fig. 2: Nabenprofil der Getriebeeingangswelle rundum leicht fetten

- Fetten Sie das Nabenprofil der Kupplungsscheibe (Fig. 1) innen rundum leicht mit SACHS Hochleistungsfett.
- Fetten Sie das Nabenprofil der Getriebeeingangswelle (Fig. 2) rundum leicht mit SACHS Hochleistungsfett.
- Bewegen Sie die Kupplungsscheibe axial auf der Getriebeeingangswelle und achten Sie dabei auf die Leichtgängigkeit der Verbindung.
- Nehmen Sie die Kupplungsscheibe von der Getriebeeingangswelle ab.
- Entfernen Sie das überschüssige Fett von der Getriebewelle **und** dem Nabenprofil der Kupplungsscheibe.

Ein leichtgängiges und optimal funktionierendes Betätigungssystem stellt die einwandfreie Funktion der Kupplung sicher.



Fig. 3: Tube SACHS Hochleistungsfett

### HINWEIS

Verwenden Sie ausschließlich SACHS Hochleistungsfett (Fig. 3)

Wenn Sie das Nabenprofil nicht fetten, kann sich daran Rost bilden. Dies hat Trennschwierigkeiten zur Folge.

Wenn Sie zu viel Fett verwenden, gelangt das Fett im Betrieb durch die Zentrifugalkraft auf die Reibflächen. Dies führt zum Rupfen beim Anfahren und Durchrutschen der Kupplung im Fahrbetrieb.

Verwenden Sie in keinem Fall andere Schmierstoffe, weil:

- diese nicht die erforderliche Festigkeit und Flächenbelastbarkeit haben
- diese eindicken, verharzen und verbrennen können
- dies zu Funktionsstörungen führen kann

Vor der Montage den Seitenschlag der Kupplungsscheibe prüfen. Maximalwert 0,5 mm.

Alle SACHS Kupplungskits werden mit einem Fettkissen mit speziellem Hochleistungsfett ausgeliefert. Die Menge reicht für die einmalige Schmierung der Nabenprofile  
SACHS Hochleistungsfett, 1 g Fettkissen (Art.-Nr. 4200 080 060)  
SACHS Hochleistungsfett, 80 g Tube (Art.-Nr. 4200 080 050)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)